

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Дорожные, строительные и коммунальные машины»
(набора 2017 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению
23.04.02. «Наземные транспортно-технологические комплексы»

направленность: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование

1. Цели и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины - формирование знаний, умений и навыков по решению задач подбора парка дорожно-строительных, эксплуатационных машин отрасли, а также к изучению характеристик базовых машин.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина Б1.В.3 «Дорожные, строительные и коммунальные машины» относится к дисциплинам вариативной части, блока Б1.

3. Требования к результатам освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций.

ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОПК-1, ОПК-4, ПК-1, ПК-3, ПК-4, ПК-6, ПК-7

4. Требования к результатам освоения дисциплины

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

Знать: основные термины, понятия, законы математики, естественных, гуманитарных и экономических дисциплин, методы математического и компьютерного моделирования; методики проведения научных исследований; основы теории планирования эксперимента; методики проведения испытаний.

Уметь: применять методы математического, экономического и компьютерного моделирования в теоретических и расчетно-экспериментальных исследованиях; применять физико-математический аппарат для решения проблем, возникающих в ходе профессиональной деятельности; проводить технико-экономическое обоснование принимаемых решений; систематизировать и обобщить полученные результаты теоретических и экспериментальных научных исследований; производить отбор стандартных методик проведения испытаний по заданным параметрам.

Владеть: навыками решения прикладных технических задач с использованием основных положений математики, естественных, гуманитарных и экономических наук; навыками участия в проведении теоретических и экспериментальных научных исследований, анализа результатов и визуализации полученных данных; практическими навыками участия в разработке методик проведения испытаний наземных транспортно-технологических машин и их технологического оборудования.

5. Общая трудоемкость дисциплины

составляет 144 часа/4 з.е,

из них аудиторные занятия - 24 часов,

самостоятельная работа - 120 часов

6. Вид промежуточной аттестации: зачёт – 1 семестр, экзамен – 2 семестр, курсовая работа

– 2 семестр.

7. Рабочие программы разработал  Ш.М. Мерданов

Заведующий кафедрой  Ш.М. Мерданов